



Viklaluokan Euroopan mestaruuskilpailut Porissa 20.-25.08.2018

BSF sai kunnian järjestää toistamiseen Viklojen EM-kilpailut Porissa. Kilpailu järjestettiin hyvässä yhteistyössä sekä kansallisen että kansainvälisen Vikla-liiton kanssa. Tänä vuonna uutena mausteena oli se, että kilpailukeskus oli siirretty Yyterin kylpylähotellille tarjoten kokonaisvaltaisen paketin osallistujille majoituksineen. Vesillä olevien toimitsijoiden huolto ja laituripaikat olivat Kallossa.

Kilpailu oli myös tarkoitettu junioreiden Euroopan mestaruuskilpailuksi, mutta ainoastaan yksi ilmoittautunut venekunta täytti junioreiden ikävaatimukset. Tästä johtuen jouduimme valitettavasti perumaan tämän osan kokonaisuudesta, mutta juniorit pääsivät kuitenkin osallistumaan varsinaiseen Euroopan mestaruuskilpailuun.

Viikko oli rytmitetty niin, että maanantai ja tiistai toimivat veneiden tarkistus- ja mittauspäivinä ja keskiviikosta lauantaihin purjehdittiin. Kolmelle ensimmäiselle päivälle oli suunniteltu kolme lähtöä päivää kohti ja viimeiselle päivälle kaksi, yhteensä yksitoista lähtöä. Sosiaalinen ohjelma oli myös mittava; kaupungintalolla pidettiin avajaiset tiistai-iltana, Kallon Paviljongilla vietettiin BSF:n ilta torstaina ja palkintojenjakoa juhlistettiin gaalatilaisuudessa Yyterin Kylpylähotellissa lauantaina ilotulituksineen.

Kilpailuun osallistui yhteensä 41 venettä 10:stä eri maasta. Eniten osallistujia oli Suomesta ja toiseksi eniten Espanjasta. Euroopan mestaruuskilpailut olivat avoimet, eivätkä edellyttäneet karsintoja, joten osallistujajoukko oli monitasoinen. Vikla-luokan vahvuus on siinä, että se tavoittaa sekä nuoria että vanhempia purjehtijoita. Vesillä nähtiin sekä nais-, mies- ja sekamiehistöjä.



Vaihtelevissa tuulissa, mutta suurimmaksi osaksi kovemmassa keskituulella, purjehditut lähdöt haastoivat hyvin kilpailijoita. Purjehdusten keskimääräinen tuuli oli 13 solmua (6,7 m/s). Olosuhteet antoivat myös mahdollisuuden purjehtia kaikkia kolmea eri ratatyyppiä, joita kansainvälinen Viklaliitto suosittelee. Kaikki lähdöt, viimeistä lähtöä lukuun ottamatta, purjehdittiin niin, että maali oli alamerkin alapuolella. Viimeisessä lähdössä maali oli yläpoijun luona. Lähtölinjan pituus koko fliitille pidettiin noin 280 metrin mittaisena, mutta viimeisenä päivänä olosuhteista ja pienentyneestä fliitistä johtuen linjan pituutta lyhennettiin n. 200 metriin. Maalilinjan pituus oli aina noin 50 metriä. Keskimääräinen radan pituus oli 3,5 Nm ja maalissa veneiden keskimääräinen maaliintulijoiden aikaikkuna oli 7 minuuttia ja 43 sekuntia (00:07:43). Keskimääräinen purjehdittu aika kaikissa purjehduksissa ensimmäiselle ja viimeiselle veneelle oli 00:45:06 sekä 00:52:49. Kokonaisaika jäi vähän alle 60 minuutin tavoiteajan, mutta se on aina seuraus myös olosuhteista.

Espanjalaismiehistöt hallitsivat kilpailua vieden viisi ensimmäistä sijaa. Ensimmäinen ja kultaa voittanut miehistö oli veljespari Gustavo ja Rafael del Castillo Palop, toisena Jordi Triay Pons ja Arturo Barranco Salamanca ja kolmantena Victor Pérez yhdessä Dries Crombren kanssa. Paras suomalainen oli Ville Aalto-Setälä/BSF yhdessä Walter Wahlroos/BSS kanssa sijalla 14.

Tämän kokoisen tapahtuman läpivieminen onnistuneesti vaatii paljon etukäteistyötä ja sitä, että varsinaiseen tapahtumaan saadaan sitoutuneita vapaaehtoisia tukemaan ydinporukkaa. Maissa oli mittaus-, kilpailutoimisto-, muonitus- ja huoltoryhmä. Vesillä oli kilpailulautakunta rataveneineen, joita tukivat lääkäri- ja turvaveneet. Reilusti yli 50 vapaaehtoista jäsentä oli mukana ja tämän lisäksi ammattitaitoinen kansainvälinen jury hoitamassa omaa osuuttaan.

Suuri kiitos kaikille mukana olleille toimitsijoille, purjehtijoille ja tukijoille! Ilman teidän hyvää mieltä ja aktiivista otetta tällaista kokonaisuutta ei saada aikaan! BSF voi olla ylpeä tästä yhteisestä ponnistuksesta Viklojen EM-kisojen järjestäjänä!

Kilpailupäällikkö Ben

